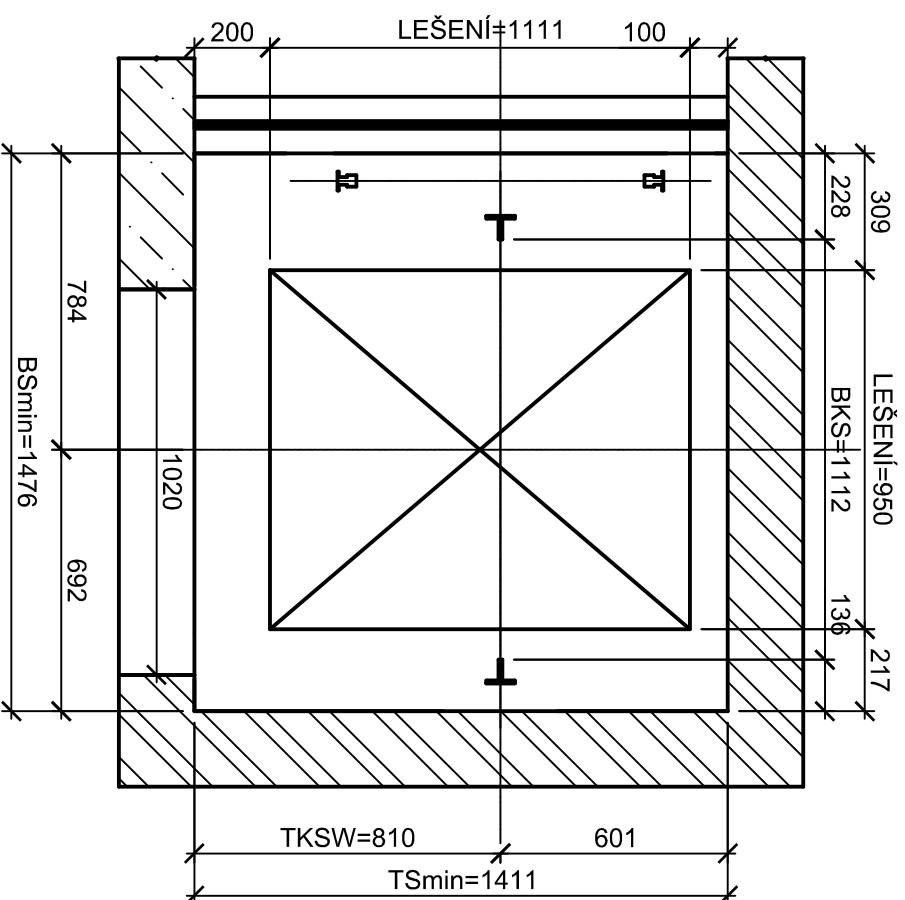


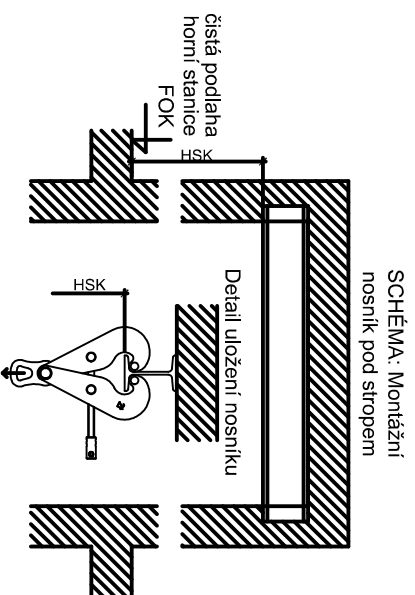
## SHEMA montážního lešení 1:20



## Zajištění řešení dle SOD :

- podlahy montážního lešení v úrovních 400 mm pod čistými podlahami stanic
- mezi stanicemi provést lešenové podlahy ve vzdálenostech max. 2000 mm
- v nejvyšší stanici provést podlahu lešení ve výšce cca 1600 mm nad čistou podlahou horní stanice
- nosnost lešenových podlah min. 3000 N/m<sup>2</sup>
- provedení vnitřního lešení dle platných norem a předpisů bezpečnosti práce

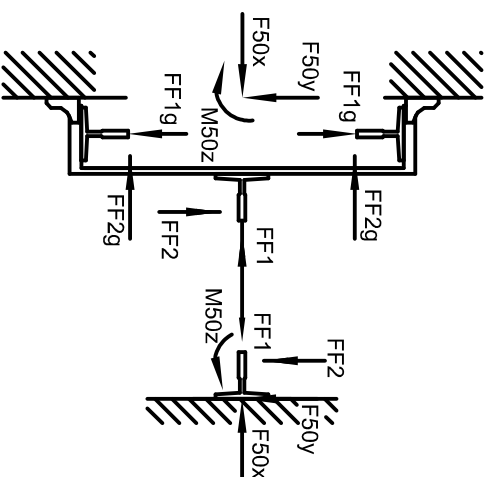
# VARIANTY ULOŽENÍ MONTÁŽNÍHO NOSNÍKU



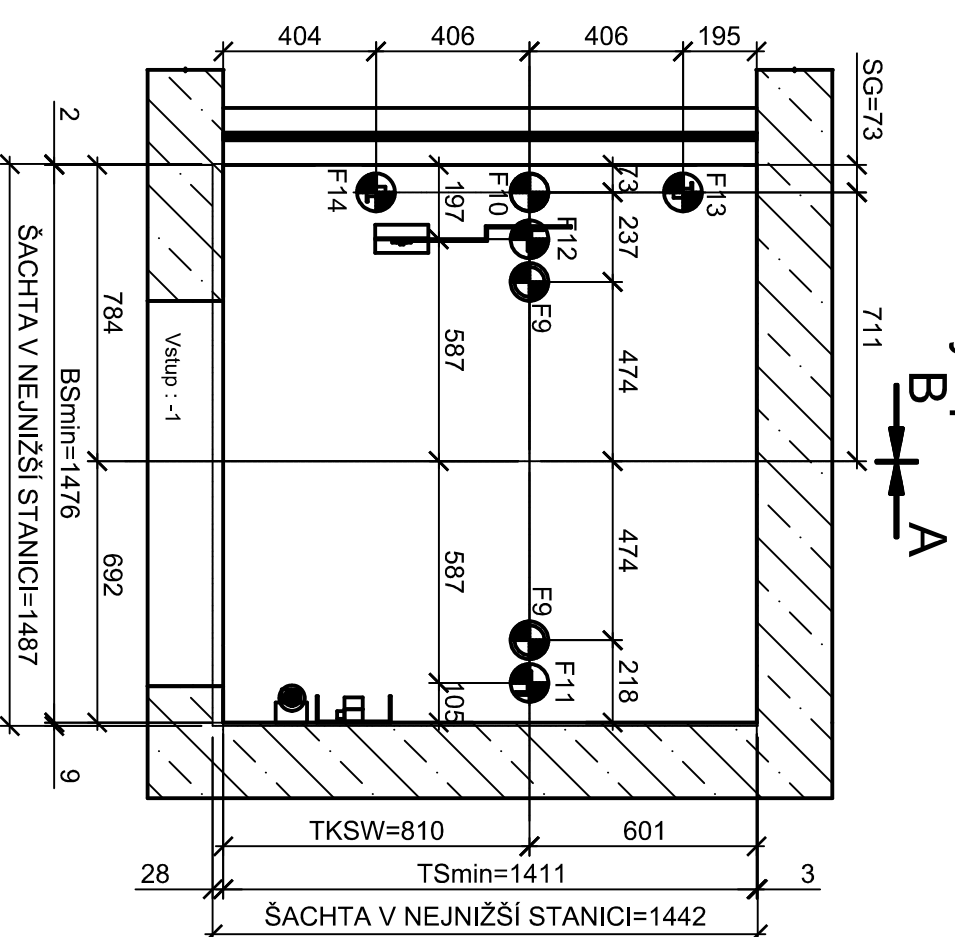
Schindler CZ zajistí: Montážní svorky

STAVBA zajistí: OCELOVÝ "I" PROFIL (MONTÁŽNÍ NOSNÍK)

- NOSNOST MONTÁŽNÍHO NOSNIKU V KAŽDÉM BODĚ 20 KN
  - Zřetelné vyznačení maximální únosnosti montážního nosníku
  - Vzdálenost HSK se měří od čisté podlahy nejvyššího nástupišče pod nejnižší část stropu šachty (viz. detail)
- DODRŽET MÍRU HSK POD NOSNÍK !!!**



# Pudorys prohlubně 1:20



Sily na probíheň	
F9 [N]	18189
F10 [N]	28739
F11 [N]	25165
F12 [N]	13146
F13 [N]	6971
F14 [N]	4451
Sily na stěny šachty	
F50x T [N]	449
F50y T [N]	342
m50z T [Nm]	78
F50x PH [N]	1125
F50y PH [N]	539
m50z PH [Nm]	73
Sily na vodíčka klece	
F41 [N]	741
F42 [N]	539
Sily na vodíčka protáháhy	
F41g [N]	271
F42g [N]	563

PH = Hlava šachty      T = Zdvíh

SÍLY NA PODLAHU PROHLUBNĚ:	
F9 [N]	max. zatížení při největší klesce na nárazník
F10 [N]	max. zatížení při největší protiváhy na nárazníku
F11 [N]	max. zatížení pod vodítkem klesce
F12 [N]	max. zatížení pod vodítkem klesce
F13 [N]	max. zatížení pod vodítkem protiváhy
F14 [N]	max. zatížení pod vodítkem protiváhy

Autorizace projektu:		Ing. Petr Zavadil	Ořenek razítka:
Vedoucí/kontrola projektu:		Ing. Petr Zavadil	
Výpracovi:		Ing. Petr Zavadil	
Kreslí:		Ing. Petr Zavadil	
Účel projektu:			
Kraj:		Olomoucký	Místo: ul. Šmeralová 1090/8, Olomouc 779 00 st.parc.č. 1385, 94/64, k.ú. Olomouc-město
Investor: Univerzita Palackého v Olomouci, správa kolejí a menz, Šmeralova 1122/12, 779 00 Olomouc, IČO:61989592			
Název stavby:			
Modernizace vnitřních prostor kolejí Bedřicha Václavka, UP Olomouc			
Osbah výkresu:			
Blok A - V8			